

„Nechceme vás, jste moc levní,“ narazila stavební firma na úřadě

Stavební firma z Hranic doplatila na to, že nabídla Pardubickému kraji stavbu silnice příliš levně. Za stavbu, jejíž **rozpočet byl 70 milionů, chtěla jen polovinu**, ale úřad kvůli tomu její nabídku vyřadil.

PARDUBICE, HRANICE Důvod, proč se společnost PB SCOM nemůže ucházet o zakázku na stavbu krajské silnice, vedení firmy překvapil. „Cena je příliš nízká,“ stojí ve zdůvodnění, které jí z úřadu přišlo. „Komise se rozhodla nabídku z výběrového řízení vyřadit, společnost nabídla téměř poloviční cenu oproti plánovanému rozpočtu 72 milionů,“ potvrdil vyřazení nabídky hejtman Martin Netolický.

Přestože ve veřejných zakázkách by měla být cena rozhodujícím krité-

riem, pro stavební společnost z Hranic byla nakonec nabídnutá cena 38 milionů překážkou pokračovat v soutěži. Podle hejtmána totiž u tak nízké ceny hrozí riziko, že si firma bude chtít „přivydělat“ účtováním víceprací. Silnici Polička – křižovatka na Sebranice tak bude stavět firma M-Silnice, která nabídla o 6 milionů vyšší cenu a kraj jí dal přednost.

Jenže firma PB SCOM má na svých stránkách desítky úspěšně dokončených staveb, a to i pro města nebo státní firmy. A nikdo z oslove-

ných zadavatelů, pro které firma stavěla, si na „hochštaplerské“ praktiky nestěžoval. „S firmou PB SCOM jsme neměli žádné problémy. Uvedená společnost nám ani neúčtovala v průběhu realizace vícepráce nebo něco podobného,“ uvedla například mluvčí Povodí Moravy Gabriela Tomíčková.

Šéf firmy: Hledali důvod, až ho našli

Podle ředitele PB SCOM Jiřího Pavlištíka jde o účelové vyřazení, aby se do krajských zakázek nedostala cizí firma. „Účtování víceprací není naše politika, i když se jim někdy nelze vyhnout. Ale v takovém případě jde jen o vícepráce doložené a uznané zadavatelem. Podle mě kraj tak dlouho hledal důvod, jak nás vyřa-

dit, až ho našel,“ řekl Pavlištík. Že si jeho firma přidané práce nevymýšlí, potvrdila i vedoucí oddělení investic v Hranicích Dagmar Čabalová.

Pro město firma PB SCOM stavěla už několikrát. „S firmou máme zkušenosti jako s každou jinou, jde o běžného dodavatele. Pokud se u nich někdy vyskytly vícepráce, uznali jsme je, protože se objevily až v průběhu stavby,“ řekla.

Vedení Pardubického kraje však trvá na tom, že za „podezřelou“ cenu odmítá zakázku zadat. „Hodnotící komise konstatovala, že za tuto cenu není možné danou stavební akci realizovat v řádné kvalitě a péči a s plněním všech technických požadavků,“ uvedl mluvčí kraje Jakub Rychtecký.

PB SCOM přitom údajně stejně

levně stavěl i v Hranicích. „Rekonstrukci centrální zóny vysloveně podsekli s cenou, myslím, že tam nic nemohli vydělat, ale stavbu řádně předali,“ uvedla Čabalová.

Pavlištík to zdůvodňuje tím, že jeho firma dokáže razantně snižovat náklady právě tím, že dělá velké objemy zakázek, byť jsou některé z nich na hranici rentability. Teď zvažuje, zda se proti vyřazení ohradí: „Co nám zbývá? Jedině soud, ten ale stojí další energii, čas a peníze.“

Kvůli neověřenému podezření teď půjde na stavbu silnice z veřejných peněz o 6 milionů více, než byla nejnižší nabídka. „Úředníci z komise mi opakovaně potvrdili, že vyřazení nabídky je oprávněné,“ stojí si za svým hejtman Netolický.

Martin Tópek